

9



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

POTENZA INTELLIGENTE

Definite un nuovo standard: lavorate più ettari con un'efficienza senza pari e un comfort unico nel suo genere. Accelerate il vostro successo con un trattore Serie 9.



SOMMARIO

	Introduzione	2			
	PANORAMICA		+	POTENZA ED EFFICIENZA	
	Serie 9: solo i fatti	4		Motore	26
	AGRICOLTURA DI PRECISIONE			Trasmissione	28
	Coltivazione intelligente per profitti maggiori	6		Capacità degli attrezzi	30
	1-Click-Go-AutoSetup	8		SOLUZIONE COMPLETA	
	Applicazioni agricole sito-specifiche	10		PowerGard™	32
	Automazione di livello superiore	12		SPECIFICHE	
	CABINA			Specifiche 9R	34
	Comfort in cabina	14		Specifiche 9RT	40
	Infotainment	16		Specifiche 9RX	46
	ActiveSeat™ II	18			
	CommandARM™	20			
	Visibilità	22			





SERIE 9: SOLO I FATTI

CARATTERISTICHE DI RILIEVO

Cogliete lo straordinario e date impulso alla vostra attività. La Serie 9 vanta il motore JD14 efficiente nei consumi, una cabina lussuosa e offre ottime funzionalità per l'agricoltura di precisione come AutoSetup che vi consente di iniziare i lavori più in fretta con un solo clic e di terminarli più rapidamente che mai.



9R | GOMMATO

1 | NUOVO COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Il nostro schermo più grande di sempre. Maggiore spazio per le vostre informazioni. Un processore più veloce per tempi di avvio più rapidi. Tutto perfettamente in alta definizione. Oltre al nuovo display G5^{Plus}, anche il display sul montante d'angolo è stato aggiornato.

7 | TRASFERIMENTO DI POTENZA EFFICIENTE

Pensata esclusivamente per i trattori Serie 9, la trasmissione e18™, garanzia di qualità e affidabilità, è stata riprogettata per gestire la maggiore coppia e potenza dei nostri motori.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Riducete il tempo di configurazione nel campo fino al 50%: non appena entrerete nel campo, il vostro CommandCenter™ G5^{Plus} vi mostrerà automaticamente le attività programmate nel John Deere Operations Center™ e con un semplice clic confermerete i dettagli per iniziare a lavorare.

8 | IMPULSO ALLA PRODUTTIVITÀ: IL 9RX 640 STABILISCE IL NUOVO RECORD DI DISSODAMENTO IN 24 ORE

Le prestazioni del 9RX in termini di ettari stabiliscono dei record.¹ Con **769,40 ha in 24 ore**, il 9RX innalza la vostra produttività al massimo.

3 | AGRICOLTURA DI PRECISIONE

Ottenete livelli di redditività e sostenibilità mai visti grazie alle nostre licenze Advanced, come Automazione svolta AutoTrac™, Guida delle Attrezzature AutoTrac™ passiva, AutoPath™, John Deere Machine Sync e la condivisione dati di campo.

9 | DESIGN DEI DISTRIBUTORI IDRAULICI DI NUOVA GENERAZIONE

Grazie al sistema di attacco più modulare dei distributori idraulici, ora potete personalizzare il gruppo SCV con più semplicità e convenienza cambiando le dimensioni degli attacchi oppure aggiungendo una bocca.

¹ RECORD IN 24 ORE – 769,4 ha in 24 ore; Profi 09/2023 (www.profi.de)



9RT | 2 CINGOLATURE

9RX | 4 CINGOLATURE

4 | CABINA FUORI DAL COMUNE

Sospensione della cabina altamente efficace oppure ActiveSeat™ II con smorzamento proattivo delle vibrazioni, funzioni di massaggio, comandi elettronici, sedile girevole a 65°, impianto audio immersivo 6.1, frigorifero e molto altro ancora.

5 | VISIBILITÀ DI RIFERIMENTO

Totale visibilità a vostra disposizione, con una vista panoramica, telecamere anteriore/posteriore integrate opzionali e illuminazione a LED a 360° con 24 fari di lavoro a LED nel pacchetto luci Ultimate.

6 | POTENZA EFFICIENTE

Vi presentiamo il motore JD14 (John Deere PowerTech™ da 13,6 l) con una potenza motore fino a max 691 CV (ECE-R120). Vi attendono enormi riserve di energia, totale affidabilità ed eccellente risparmio di carburante.

10 | MASSIMA VERSATILITÀ

Con funzionalità opzionali come l'attacco posteriore a tre punti da 9.000 kg, la PTO posteriore da 1.000 giri/min e la pompa idraulica ad alto flusso con una portata di 416 litri al minuto, possono essere utilizzate tutte le attrezzature ed è garantita la massima versatilità.

11 | FLESSIBILITÀ DELLE OPZIONI DI ZAVORRAMENTO

Sfruttate l'enorme trazione grazie a una vasta gamma di opzioni di zavorramento. Scegliete tra zavorre a valigetta anteriori e posteriori, zavorre per ruote per il 9R o zavorre per tenditore per i modelli cingolati. Impostate l'equilibrio perfetto con uno zavorramento massimo fino a 30.390 kg.

COLTIVAZIONE INTELLIGENTE PER PROFITTI MAGGIORI

TUTTO COMPRESO PER INIZIARE SUBITO

La tecnologia per l'agricoltura di precisione John Deere è semplice da utilizzare e vi aiuta a pianificare, monitorare, eseguire e analizzare ogni fase della vostra attività agricola. Le soluzioni di sistema di guida, i sistemi di automazione e le applicazioni agricole sito-specifiche creano molte opportunità per migliorare la vostra efficienza lavorativa, potenziando nel contempo la vostra sostenibilità e redditività.

Con il ricevitore integrato StarFire™, il CommandCenter™ G5^{Plus} e la connettività JDLink™, la Serie 9 è già dotata di tutto ciò che vi occorre per iniziare subito con l'agricoltura di precisione. Aggiungete poi il John Deere Operations Center™, gratuito, e sarete pronti per partire.



NUOVO COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Il CommandCenter™ G5^{Plus} vi offre la risoluzione Full-HD, memoria aggiuntiva e maggiore potenza di elaborazione ed è tra i display più avanzati a disposizione.

Con un incredibile schermo da 12,8", offre circa il 33% in più di spazio visivo rispetto al modello precedente e viene consegnato con AutoTrac™, dosaggio variabile e controllo sezioni di serie.

Grazie alla totale compatibilità AEF ISOBUS, il CommandCenter™ G5^{Plus} mantiene l'affidabile interfaccia utente ormai conosciuta dei display Gen 4 e aggiunge la tecnologia più recente per offrire un immediato incremento delle prestazioni senza nuove necessità di apprendimento.





**5 ANNI DI RIPETIBILITÀ
TEMPO DI RICEZIONE PIÙ VELOCE DEL 73%
17% IN PIÙ DI ACCURATEZZA CON SF-RTK**



NUOVO RICEVITORE INTEGRATO STARFIRE™

Abbiamo reso il lavoro a livelli di maggior precisione molto più semplice e accattivante. Ora non avrete semplicemente un ricevitore: l'Operations Center vi offre anche un'intera suite di strumenti off-board per la gestione dell'azienda agricola basati su sistema di guida e agronomia. E grazie alla capacità del ricevitore di comunicare con GPS, GLONASS e con le nuove costellazioni satellitari GALILEO e BEIDOU, potrete godere di un'eccezionale stabilità del segnale nelle aree con scarsa copertura a qualsiasi livello di precisione del segnale.

Per quanto il nostro segnale di correzione differenziale SF1 standard sia idoneo per molte applicazioni, non ci siamo fermati qui. Con il nostro nuovo segnale satellitare StarFire™ RTK, otterrete la precisione tra le passate di 2,5 cm, oltre cinque anni di ripetibilità precisa e inizializzazione rapida per acquisire la massima accuratezza, senza i costi delle attivazioni e dei componenti RTK richiesti in precedenza.



1-CLICK-GO-AUTOSETUP

RIDUCETE IL TEMPO DI IMPOSTAZIONE FINO AL 50%

1-Click-Go-AutoSetup elimina lo stress da tutte le operazioni che dovete eseguire. Pianificate comodamente le attività lavorative nel John Deere Operations Center™ e inviatele al trattore in modalità wireless. Le attività lavorative pianificate in precedenza appaiono automaticamente sul CommandCenter™ G5™/G5^{Plus} non appena il trattore dotato di connettività JDLink™ entra nel campo. L'operatore deve soltanto confermare i dettagli con un semplice clic e il lavoro viene svolto nel modo desiderato, senza intoppi, errori o ritardi, con una documentazione sempre adeguata¹.

1-CLICK-GO AUTOSETUP

REGISTRATEVI PER UN ACCOUNT GRATUITO
SU [OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://www.operationscenter.deere.com)

**"POTETE ANCHE CREARE
I LAVORI NEL VOSTRO
SMARTPHONE
UTILIZZANDO L'APP."**²

**"MI OFFRE MAGGIORE
FLESSIBILITÀ E MI
CONSENTE DI CREARE
E INVIARE I LAVORI
MENTRE FACCO
COLAZIONE O MENTRE
SONO IN MOVIMENTO."**²

@agrardeute

² Agrardeute 01/2023



Mappe di applicazione variabile di
società software affiliate



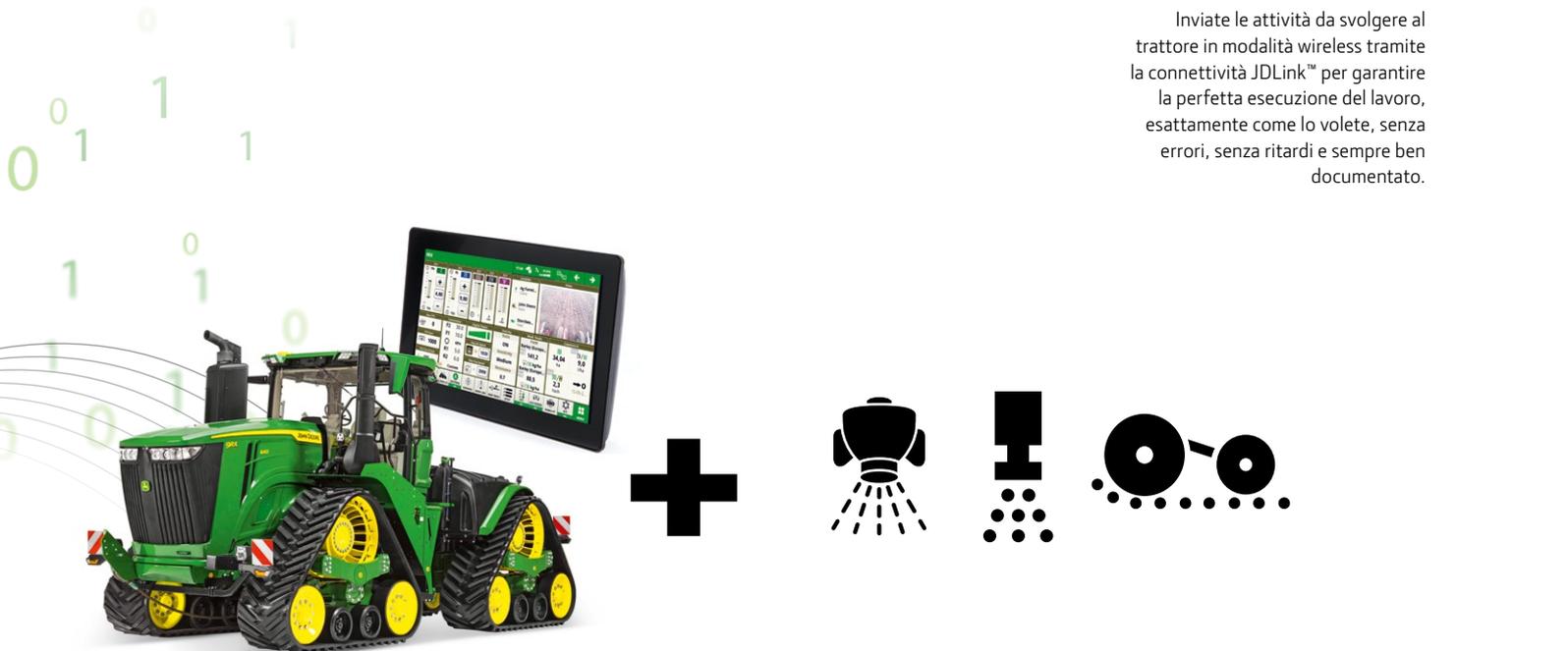
**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Il John Deere Operations Center™ gratuito
è l'interfaccia per le vostre macchine e i vostri campi

¹ La macchina deve essere dotata di display G5^{Plus} (con almeno il software SU20-J), ricevitore StarFire™ integrato, connettività JDLink™ e account John Deere Operations Center™. Se non è già munita di modem JDLink™ (4G), è richiesta un'installazione successiva.



Inviare le attività da svolgere al trattore in modalità wireless tramite la connettività JDLink™ per garantire la perfetta esecuzione del lavoro, esattamente come lo volete, senza errori, senza ritardi e sempre ben documentato.



La Serie 9 dispone già dell'hardware necessario nella sua configurazione di base.

Applicazione sito-specifica con controllo sezioni per un massimo di 255 sezioni sulla vostra attrezzatura

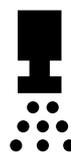
INCREMENTATE LA VOSTRA RESA GRAZIE ALLE APPLICAZIONI AGRICOLE SITO-SPECIFICHE

Mettete il seme giusto nel punto giusto, alla giusta profondità per ottenere una germinazione di successo. Poi applicate esattamente la giusta quantità di cura. La tecnologia per l'agricoltura di precisione John Deere è il vostro lasciapassare verso i vantaggi delle applicazioni agricole sito-specifiche.



CONTROLLO SEZIONI

Riducete le sovrapposizioni e le aree non trattate per garantire un'applicazione precisa di protezione del raccolto e nutrienti con il controllo sezioni, per un massimo di 255 sezioni sulla vostra attrezzatura.



CONTROLLO DEL DOSAGGIO VARIABILE

Ottimizzate i vostri profitti con l'applicazione a dosaggio variabile. Migliorate l'efficienza dei fertilizzanti, della semina e dei prodotti chimici, aumentando la resa e riducendo i costi.



PIANTARE/SEMINARE

Nella vostra attività, ogni seme è prezioso. Con la Serie 9, potrete personalizzare le velocità di semina per diverse zone del campo sulla base di una mappa di prescrizione e ottenere così una resa maggiore e costi di produzione inferiori.

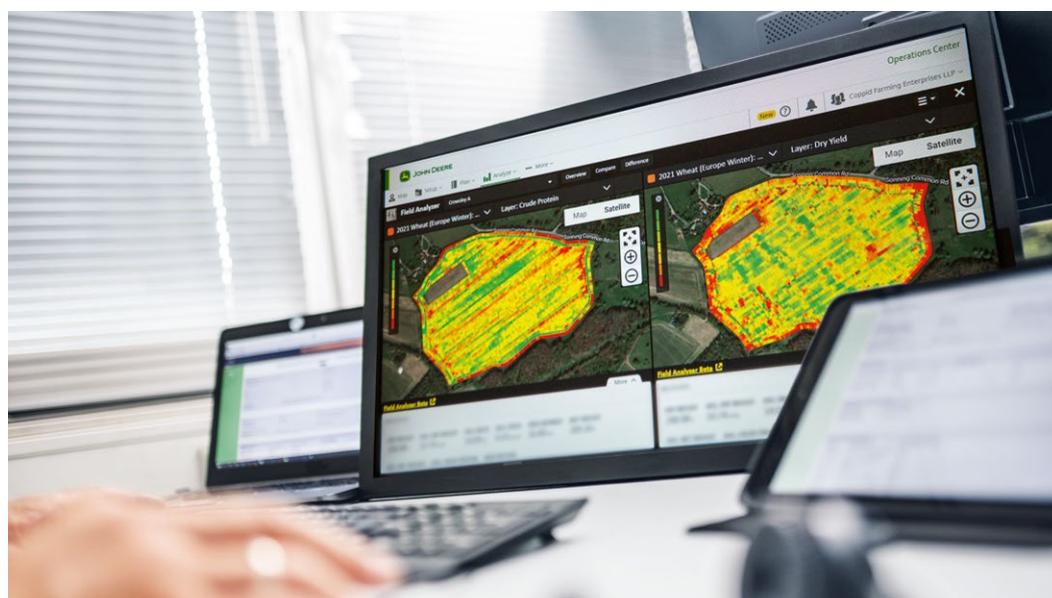


NUTRIRE

Ottimizzare le rese e gestire i costi dei fertilizzanti non è mai stato così facile. Utilizzate le funzionalità per l'agricoltura di precisione della Serie 9, come il controllo del dosaggio variabile e il controllo sezioni, per applicare la giusta quantità di fertilizzante nel punto esatto del campo in base a una mappa di prescrizione.

SAPERE DI PIÙ PER FARE DI PIÙ

Adottate decisioni migliori sulla base di informazioni migliori fornite dal John Deere Operations Center™: potenti strumenti di gestione vi consentono di monitorare la produttività delle macchine e di analizzare le prestazioni dei raccolti. Supportati da specialisti dei concessionari, potrete migliorare la sostenibilità e la redditività della vostra attività agricola.



AUTOMAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE

Oltre a tutte le funzionalità Premium, godrete anche di una produttività superiore grazie alle nostre licenze Advanced, come Automazione svolta AutoTrac™, Guida delle Attrezzature AutoTrac™ passiva, AutoPath™, John Deere Machine Sync e la condivisione dati di campo.

JOHN DEERE MACHINE SYNC

Collegate in rete in modalità wireless più macchine tramite una macchina leader per uno scarico in movimento preciso e senza perdite e una migliore logistica della raccolta delle colture.



Rispetto al segnale SF3, il nuovo segnale satellitare StarFire™ RTK offre accuratezza RTK, 5 anni di ripetibilità e inizializzazione veloce a costi di accesso inferiori e senza la necessità di hardware aggiuntivo.

AUTOMAZIONE SVOLTE AUTOTRAC™

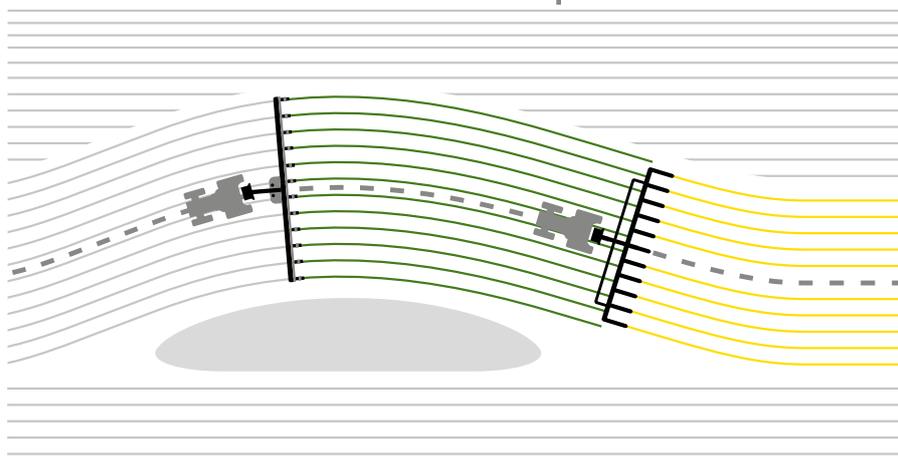
L'Automazione svolte AutoTrac™ è in grado di controllare l'intera svolta a finecampo e gestisce tutte le funzioni di trattore e attrezzo, compresi i cambi di marcia avanti e l'attivazione della PTO. Solleva o abbassa il sollevatore o attiva i distributori idraulici al momento giusto e li posiziona nel campo per garantire una crescita del raccolto a finecampo perfettamente uniforme.

CONDIVISIONE DATI DI CAMPO

Con la condivisione dati di campo, potete condividere mappe e passate e verificare le prestazioni di fino a sei macchine che lavorano contemporaneamente nello stesso campo.

AUTOPATH™

AutoPath™ crea automaticamente le passate sulla base dei dati raccolti dalla prima passata di un attrezzo strip-till o di una seminatrice. Si occupa della gestione delle passate, proteggendo l'investimento nelle sostanze nutritive e aiutandovi a effettuare ciascuna passata con sicurezza e precisione. Indipendentemente dalla larghezza dell'attrezzo impiegato per la semina, l'irrorazione o la raccolta, AutoPath™ garantisce che gli pneumatici seguano sempre le file piantate, senza avvicinarsi al raccolto.



GUIDA DELLE ATTREZZATURE AUTOTRAC™

Impedisce la deriva di attrezzi a trazione su terreni ondulati per ottenere risultati perfetti passata dopo passata senza aree non trattate e sovrapposizioni. Si tratta di un pacchetto facile da installare e a basso investimento per la collocazione dei semi e la crescita del raccolto uniformi.





CABINA DI PRIMA CLASSE

COMFORT IN CABINA

Entrate agevolmente in cabina grazie agli ampi gradini e all'apertura extra grande della portiera. Accomodatevi e godetevi l'enorme ambiente con viste panoramiche, uno spazio extra per la testa e l'abitacolo luminoso e accogliente. Tutti amano questa cabina.



DIMENSIONI CABINA

La vostra salute e il vostro benessere sono fattori fondamentali per la produttività. Il design della nostra ampia cabina vi offre lo spazio che vi fa sentire perfetti per tutta la giornata.



FRIGORIFERO CAPIENTE

Con una capacità da 11 l, c'è ampio spazio di stoccaggio anche per le giornate lavorative più lunghe. L'inserto è amovibile e quindi risulta semplice da pulire e riempire in anticipo.



POGGIAPIEDI

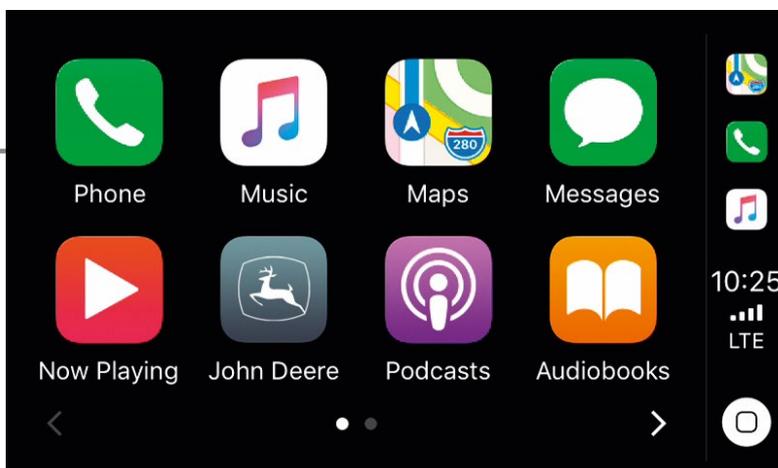
Inclusi in tutti i pacchetti comfort e praticità, sono davvero utili quando lavorate su terreni ripidi e pendii e per rilassare piedi e gambe.



ECCELLENTE

INFOTAINMENT

L'innovativa radio touchscreen digitale da 6,5" funziona con Apple CarPlay e Android Auto e vi offre una moltitudine di opzioni di intrattenimento.



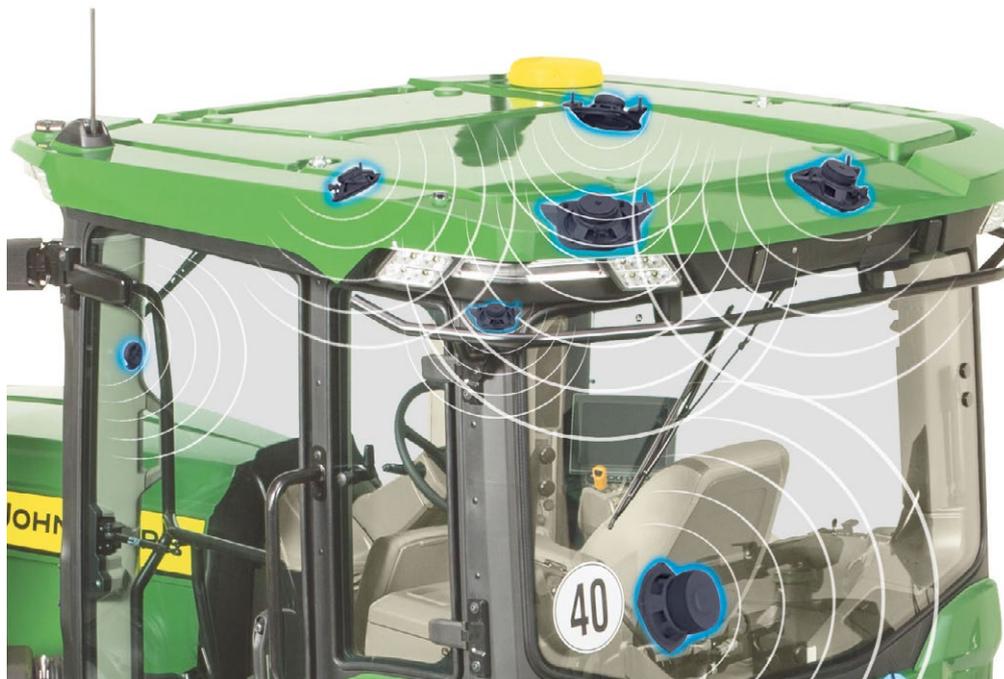
Apple CarPlay è un modo più sicuro e più intelligente di utilizzare l'iPhone durante la guida. Usate il comando vocale Siri o utilizzate i comandi trattore integrati per fare ciò che volete. Potrete ottenere indicazioni stradali, fare telefonate, inviare e ricevere messaggi e ascoltare musica, tutto in un modo che vi permette di rimanere concentrati sulla strada e nel campo.



androidauto

QUALITÀ DEL SUONO DA SALA CONCERTI

Preparatevi a una sorpresa incredibile. Ora la Serie 9 è dotata di un impianto audio con 6 altoparlanti, oltre a un potente subwoofer progettato da specialisti del suono di alta gamma.



La vostra musica prenderà vita con ricchi dettagli, un'energia vibrante e bassi vigorosi che faranno della cabina il vostro posto preferito per ascoltare musica. Per quanto riguarda il lato pratico, riceverete tutti gli extra che vi aspettate, inclusi touchscreen e DAB+.

PACCHETTI COMFORT E PRATICITÀ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Sedile	Sedile in tessuto con comandi di regolazione meccanici e supporto lombare meccanico, rotazione di 8° a sinistra/40° a destra	Sedile in tessuto con comandi di regolazione elettrici e supporto lombare pneumatico, rotazione di 25° a sinistra/40° a destra	Sedile in pelle con comandi di regolazione elettrici, supporto lombare pneumatico, cuscini di appoggio per lo schienale regolabili e sedile riscaldato, ventilato e con funzione massaggio. Rotazione di 25° a SX/40° a DX
Infotainment	Radio AM/FM, presa di ingresso ausiliario e microfono Bluetooth, 4 altoparlanti	Radio touchscreen da 6,5" con interfaccia smartphone e riconoscimento vocale, presa di ingresso ausiliaria, audio USB e ingresso video, Apple CarPlay e app Android Auto, microfono Bluetooth, DAB+, 6 altoparlanti più subwoofer	Radio touchscreen da 6,5" con interfaccia smartphone e riconoscimento vocale, presa di ingresso ausiliaria, audio USB e ingresso video, Apple CarPlay e app Android Auto, microfono Bluetooth, DAB+, 6 altoparlanti più subwoofer
Predisposizione per bande di frequenza commerciali	■	■	■
2 punti di ricarica USB-C e 2 USB-A e 12 V	■	■	■
Piantone a doppia inclinazione	■	■	■
Poggiapiedi	■	■	■
Frigorifero	-	■	■
Guida accessori a destra, presa da 230 V	-	■	■
Tappetino in moquette	-	-	■
Volante rivestito in pelle	-	-	■

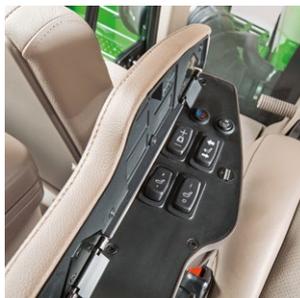
Legenda: ■ di serie; - escluso

ESPERIENZA LUSSUOSA

COMFORT DI GUIDA

Il comodissimo sedile evita di sottoporre a stress i muscoli della schiena e consente di mantenere una postura migliore, respirando più facilmente e rimanendo rilassati tutto il giorno.





ACTIVESEAT™ II

I modelli della Serie 9R possono essere dotati di John Deere ActiveSeat™ II, con un sistema di comando elettrico altamente efficiente che elimina fino al 90% del movimento verticale.

Apprezzerete la qualità di guida di livello superiore nelle condizioni più difficili.



SEDILE IN PELLE PERFORATA

Il nostro sedile di ultima generazione presenta una vasta gamma di funzionalità. Comandi elettrici, regolazioni lombari pneumatiche, riscaldamento del sedile... e questo è solo l'inizio. Una serie di funzionalità di lusso esclusive nel settore lo rendono assolutamente unico.

FUNZIONE MASSAGGIO

Ebbene sì, questo è il primissimo sedile operatore di trattore con elementi di massaggio incorporati. Sciogliete i muscoli, rilassatevi e rimettetevi in forma durante le lunghe ore di lavoro, per terminare la giornata freschi e riposati.

VENTILAZIONE SEDILE

Non dovrete passare le giornate calde sudando; rimanete all'erta e produttivi. La ventilazione del sedile di nuova progettazione vi terrà comodi in qualunque situazione.

CUSCINI DI APPOGGIO LATERALI

I cuscini di appoggio laterali possono essere gonfiati per fornire quella perfetta stabilità durante i movimenti laterali.

COMANDI INTUITIVI

COMMANDARM™

La Serie 9 rende le moderne tecnologie per l'agricoltura facili da utilizzare. Tutto è a portata di mano e, grazie al display touchscreen del CommandCenter™ G5^{Plus}, dotato di tasti di scelta rapida e guida sensibile al contesto, la navigazione non potrebbe essere più semplice.

COMMANDCENTER™ G5^{Plus}

Pensate: 35% più grande, 75% più veloce. Tutti i modelli della Serie 9 sono dotati di serie di CommandCenter™ G5^{Plus} che presenta il nostro schermo più grande di sempre e un processore più veloce per tempi di avvio più rapidi, il tutto in una incredibile alta definizione 1080p.

SISTEMA DI GESTIONE DELLE IMPOSTAZIONI

Riducendo il tempo di configurazione per tutte le vostre diverse applicazioni, il sistema di gestione delle impostazioni consente di salvare tutte le impostazioni della vostra macchina, per esempio motore, distributori idraulici e sollevatore posteriore.

NAVIGAZIONE SEMPLICE NEI MENU

La navigazione è semplice grazie alla struttura logica dei menu e a una barra di accesso rapido completa. Quick Line consente ora di registrare una linea AB premendo un solo pulsante.

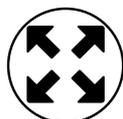
DISPLAY SU MONTANTE D'ANGOLO

I vostri dati essenziali sono ora presentati in una grafica nitidissima su schermate chiare, di facile lettura. Le informazioni non hanno mai avuto un aspetto così piacevole.



MONITOR ESTESO G5^{PLUS}

Il monitor esteso opzionale G5^{PLUS} raddoppia lo schermo già generoso da 12,8" del CommandCenter™ G5^{PLUS}, per permettervi di monitorare più funzioni contemporaneamente e accedere direttamente alle regolazioni necessarie. Per esempio, consente di visualizzare le funzioni di comando del veicolo sul display principale e le applicazioni di agricoltura di precisione sul monitor esteso. Grazie all'ISOBUS, potrete godere di un'interfaccia utente uniforme, senza la necessità di un ulteriore display per gli attrezzi di terze parti.



ALTA DEFINIZIONE 1080P
35% PIÙ GRANDE
75% PIÙ VELOCE



ISOBUS CON CERTIFICAZIONE AEF

Il Terminale universale (UT) vi permette di azionare i vostri attrezzi; la funzionalità TC-SC (comando sezioni di Task Controller) consente il controllo individuale di un massimo di 255 sezioni. Mentre TC-BAS consente la documentazione dei totali nel formato dati ISOXML, TC-GEO aggiunge la funzionalità di documentazione ISOXML georeferenziata.

AEF Certified



www.aef-isobus-database.org

ANALISI COMPARATIVA

VISIBILITÀ

Il piantone dello sterzo sottile, il cofano stretto e grandi aree vetrate vi offrono una visuale verso l'esterno che è il punto di riferimento per questo segmento.

Se lavorate la sera, il nostro pacchetto di luci a LED vi offre il 60% in più di luminosità in lumen rispetto al modello precedente, con la copertura di un'area di illuminazione che non teme rivali. Abbiamo integrato queste luci intorno al tetto della cabina per una vera illuminazione a 360°, ad alto contrasto e di qualità paragonabile alla luce diurna, con la possibilità di controllare ciascuna luce singolarmente dal CommandCenter™.

IMPOSTATO PER ESSERE PRODUTTIVO

Programmare il CommandCenter G5^{Plus} per una perfetta illuminazione del lavoro notturno non potrebbe essere più semplice.



Le luci a LED forniscono una vera illuminazione a 360° con una straordinaria qualità paragonabile alla luce diurna.



IMMAGINI DIGITALI SUPER CHIARE

Entrate in una nuova era all'insegna della sofisticazione delle telecamere: in abbinamento perfetto con lo schermo ad alta risoluzione del CommandCenter™ G5^{Plus}, le immagini ultra nitide provenienti dalle telecamere digitali offrono una visuale straordinariamente realistica.



ECCELLENTE VISIBILITÀ IN TUTTE LE DIREZIONI

L'elegante design del cofano a "naso ribassato" vi offre una visuale ottimale sulla parte anteriore del trattore, mentre la posizione del sedile rialzata e i pannelli di vetro espansibili forniscono una visuale senza ostacoli anche sui lati e sulla parte posteriore.

PACCHETTI VISIBILITÀ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Luci	20 fari di lavoro alogeni, 2 fari anteriori alogeni	20 fari di lavoro a LED, 2 fari anteriori alogeni	24 fari di lavoro a LED, 2 fari anteriori alogeni, 8 luci ausiliarie a LED
Specchietti retrovisori	Elettrici e ad ampio angolo	Elettrici, riscaldati e ad ampio angolo	Elettrici, riscaldati, telescopici elettrici e ad ampio angolo
Tendine parasole	Lato anteriore	Lato anteriore/destro/posteriore	Lato anteriore/destro/posteriore
Tergicristalli	Lato anteriore/posteriore	Lato anteriore/destro/posteriore	Lato anteriore/destro/posteriore
Telecamere	Predisposizione per telecamera	Predisposizione per telecamera	Telecamere integrate anteriore e posteriore



ZONA DI COMFORT

La nostra nuova pellicola oscurante per lunotto mantiene la vostra cabina più fresca e semplifica la lettura delle schermate del pannello strumenti nelle giornate più soleggiate.



LUCI DI CORTESIA

Attivate tramite un interruttore in corrispondenza dei gradini di ingresso in cabina, queste luci di cortesia opzionali illuminano le immediate vicinanze del trattore per permettervi di eseguire attività come il rifornimento di carburante o il cambio di attrezzi facilmente e in tutta sicurezza durante le ore notturne.



METTETE ALLA PROVA IL CONTATORE DI ETTARI CON LA POTENZA EFFICIENTE

MOTORE DI NUOVA GENERAZIONE

Quando gli ettari da lavorare sono molti, occorre un motore capace di sprigionare un livello di potenza superiore. Occorre un motore totalmente affidabile, con livelli ottimali di consumo del carburante. È con queste premesse che vi presentiamo il motore JD14 (John Deere PowerTech™ da 13,6 l).

Più compatto e silenzioso, offre una diagnostica e una semplicità di manutenzione migliorate. Inoltre, genera meno calore e ciò ci ha permesso di ridimensionare il gruppo di raffreddamento e quindi di ridurre le perdite parassite e incrementare ancora di più il risparmio di carburante.

IL 9RX 640 STABILISCE IL NUOVO RECORD DI DISSODAMENTO IN 24 ORE

Il 9RX 640 ha accettato la sfida a luglio 2023: in 24 ore, trainando un erpice a dischi di 18,40 m, il 9RX ha stabilito un nuovo record coltivando in totale 769,40 ha. (Profi 09.2023 www.profi.de)

Dati finali delle prestazioni in 24 ore:

- Produttività di 769,40 ettari
- Media straordinaria di 32,6 ha/h
- Consumo medio di carburante incredibilmente basso di 3,1 litri per ettaro



FUNZIONAMENTO PIÙ SILENZIOSO

Il disegno del treno di ingranaggi del motore è ora integrato meglio. Questa variazione riduce significativamente i livelli disturbo rendendo il funzionamento più silenzioso. Un altro vantaggio è la riduzione del carico torsionale sugli ingranaggi, che contribuisce a migliorare l'affidabilità della PTO.

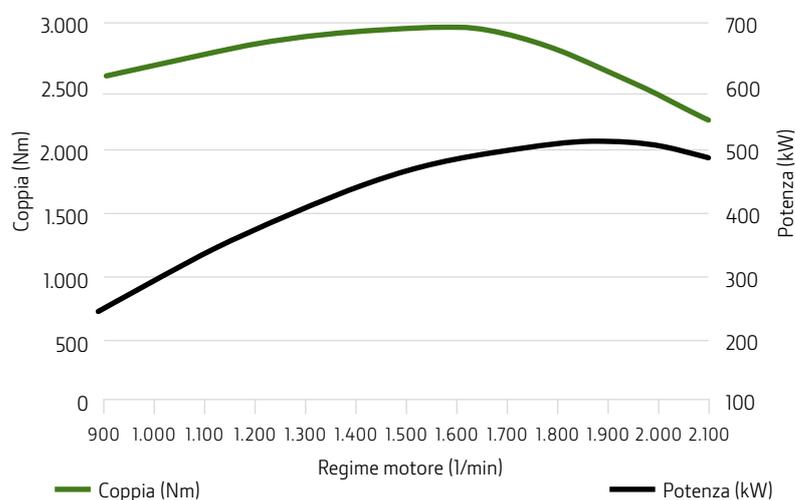
COMPONENTI A BASSISSIMO ATTRITO

I componenti principali sono rivestiti in DLC (Diamond Like Carbon, carbonio come diamante), una tecnologia molto utilizzata nei motori altamente performanti della Formula 1, capace di ridurre l'attrito fino al 40% rispetto ai motori tradizionali e quindi di contenere i consumi di carburante e l'usura. Inoltre, aumenta la tolleranza del motore ai carburanti di scarsa qualità.

COSTI RIDOTTI DI MANUTENZIONE

Il motore è stato progettato per semplificare e velocizzare gli interventi di manutenzione e riparazione. Ha effettivamente tagliato i tempi necessari per operazioni come la sostituzione di cinghie e tenditori, la regolazione della fasatura degli alberi a camme e l'installazione dei termostati. Tutto ciò si traduce in una riduzione dei costi di manutenzione e del tempo passato in officina a favore di quello speso nel campo.

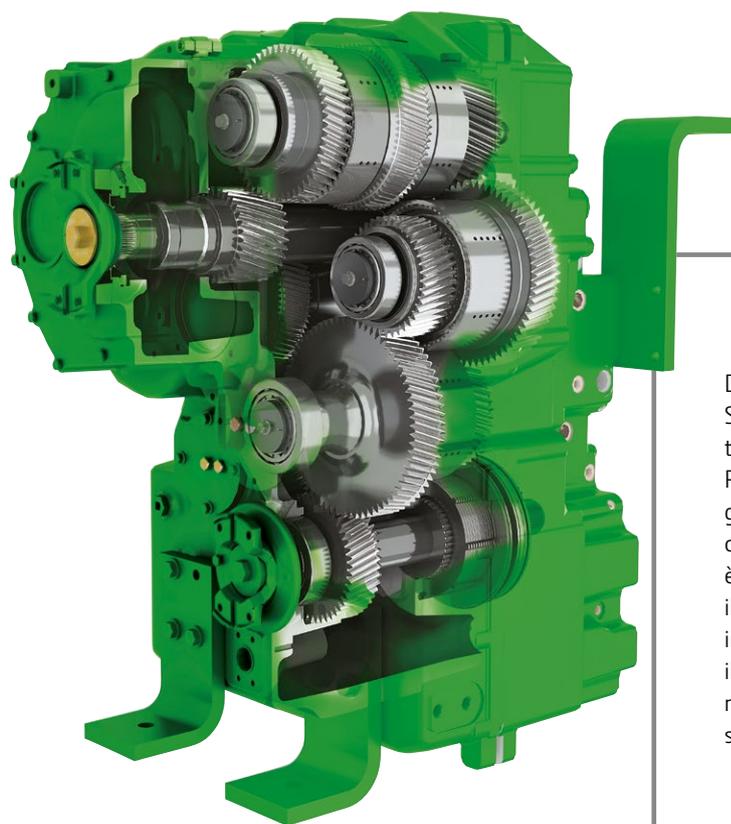
CURVE DI COPPIA E POTENZA DEI MODELLI 9R/RX 640



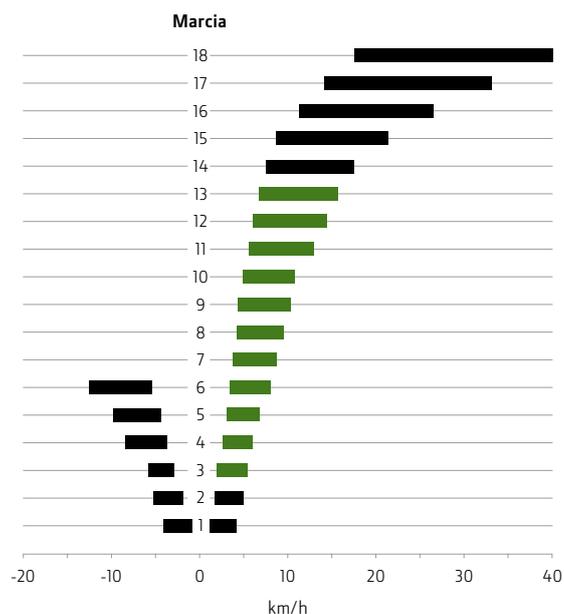
TRASFERIMENTO DI POTENZA AD ALTA EFFICIENZA

TRASMISSIONE RAFFORZATA

La trasmissione e18™, garanzia di qualità e affidabilità, è stata riprogettata per gestire la maggiore coppia e potenza dei nostri motori.



Disegnata esclusivamente per i trattori della Serie 9, esalta ogni singolo cavallo di potenza, trasmettendolo a terra con efficienza e affidabilità. Per gestire il carico maggiore dei motori di nuova generazione, sono stati aggiornati anche i componenti principali. Il passo degli ingranaggi è aumentato, così come lo spessore dei denti e il rapporto di contatto. Allo stesso modo, è stato incrementato il numero dei dischi della frizione e il loro raffreddamento, per un'affidabilità sempre maggiore. Robusta e affidabile, potete contare su ore e ore di lavoro nel campo senza problemi.



Per risparmiare carburante, le 11 marce nell'intervallo operativo 4,8-12,9 km/h sono molto ravvicinate, così da garantire sempre il funzionamento al regime ottimale. Su strada, la distanza tra le marce è maggiore per consentire velocità di trasporto fino a 40 km/h.

ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Un'esclusiva John Deere, il sistema ACS™ varia lo sforzo necessario per girare il volante in base alla velocità di avanzamento su strada e rende così la Serie 9 più maneggevole nelle sterzate alle basse velocità e più stabile alle alte velocità. Nelle svolte di finecampo, ad esempio, servono solo 3,5 giri da finecorsa a finecorsa quindi la sterzata avviene molto più in fretta. Su strada, il rapporto di sterzata aumenta a 5 giri da finecorsa a finecorsa per garantire un controllo più preciso. Durante la guida in pendenza, sarà più semplice rimanere sulla "retta via".

TRASFERIMENTI VELOCI NEL CAMPO

Grazie alla velocità massima di 40 km/h, lo spostamento da un campo all'altro sarà rapidissimo. Nei mesi estivi, la loro impressionante potenza di traino e l'elevata velocità daranno un vero impulso alla vostra logistica di raccolta sul campo.

SCEGLIETE IL VOSTRO STILE DI GUIDA

Regolare la trasmissione per adattarla alle vostre preferenze di guida è semplice grazie al display touchscreen CommandCenter™ G5^{Plus}. I conducenti possono scegliere fra tre modalità:

- Opzione completamente AUTOMATICA con Efficiency Manager™, per un'ottima efficienza nei consumi e con regolazioni automatiche in base alle condizioni di carico;
- Modalità personalizzata, per adattare la guida alle condizioni specifiche del campo, con varie opzioni di cambio marce e accelerazione;
- Modalità manuale, per un'esperienza di guida tradizionale e completamente controllata.

POTENZA DI TRAINO INCREDIBILE

ENORME CAPACITÀ DEGLI ATTREZZI

La pura potenza di traino sarà sempre a vostra disposizione. La Serie 9 è progettata per trainare gli attrezzi più grandi, dagli enormi motocoltivatori alle gigantesche seminatrici pneumatiche. Anche la capacità di trazione è impressionante, grazie a una ricca serie di opzioni di zavorra.



PIÙ ZAVORRA, PIÙ TRAZIONE

Per ottimizzare la trazione, è disponibile una ricca serie di opzioni di zavorra, fino al peso massimo di 30.390 kg. Inoltre, i pesi possono essere sostituiti con facilità. Possono essere aggiunti o rimossi in meno di 30 minuti per adattarsi alle condizioni specifiche del campo.

CAPACITÀ IDRAULICA ENORME

La pompa di carica è dotata di una grande capacità di 75 cm³ per non lasciarvi mai senza capacità idraulica. La pompa doppia opzionale eroga un'impressionante portata di 416 l/min anche per gli attrezzi che richiedono molta potenza.



GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA IDRAULICA

In determinate situazioni, l'utilizzo di grandi seminatrici pneumatiche e piantatrici richiede molta potenza idraulica per far funzionare il motore della ventola, riducendo così la capacità di traino del trattore. Non con la Serie 9. La Gestione Intelligente della Potenza idraulica opzionale permette di erogare fino a 50 CV in più di potenza per aiutarvi superare i punti più difficili o le pendenze più impervie senza rallentare.

SOLLEVATE QUALSIASI COSA

Un'ampia gamma di opzioni vi permette di sfruttare totalmente la straordinaria potenza di traino della Serie 9. Sono disponibili sollevatori con capacità fino a 9 tonnellate. Barre di traino di categoria 5 con capacità di carico verticale fino a 5.443 kg*. Per la gestione degli attrezzi, è anche disponibile una PTO elettroidraulica da 1.000 giri/min.

* Il limite di peso varia da paese a paese. Controllate questo dato con il vostro concessionario.

POWERGARD™

STATO: PROTETTO



Se proteggete la vostra attrezzatura con un piano di protezione PowerGard™, la vostra azienda potrà contare su un'operatività costante delle macchine, con il massimo delle prestazioni di cui ha bisogno.

Il piano PowerGard™ Protezione¹ protegge i componenti che lavorano per voi. Estendete ancora di più la protezione con un piano PowerGard™ Protection Plus, che vi permette di includere i sistemi ausiliari del motore, l'impianto elettrico, il sistema idraulico e la stazione dell'operatore alla copertura base.

**FINO A
8 ANNI / 8.000 ORE**

100%

**CONTROLLO DEI
COSTI DI
RIPARAZIONE**

0%

**INFLAZIONE SUI
COSTI DI
RIPARAZIONE**

MAGGIORE

**VALORE DI
RIVENDITA**

OPERATIVITÀ

**SULLE MACCHINE
SOTTOPOSTE A
REGOLARE
MANUTENZIONE**

¹Solo presso i concessionari aderenti all'iniziativa. Richiede un piano di manutenzione.

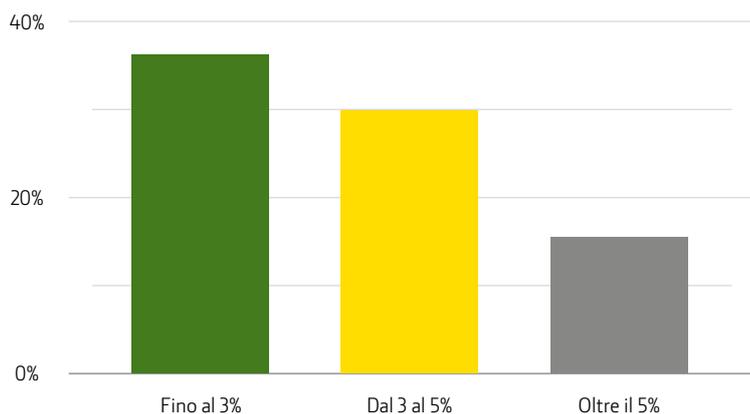
RISPARMIATE DI PIÙ CON L'ASSISTENZA TOTALE PER TUTTO IL CICLO DI VITA

POWERGARD™

Unendo PowerGard™ Protezione a un piano di manutenzione, potrete gestire meglio i costi, proteggervi da spese impreviste e aumentare il valore di rivendita del vostro trattore².

Assicuratevi l'efficienza con il nostro sistema di gestione digitale della manutenzione e delle riparazioni. Collegate la vostra macchina con i tecnici addetti alla manutenzione del vostro concessionario preferito e loro si prenderanno automaticamente cura dei vostri regolari intervalli di manutenzione³.

MAGGIORE VALORE DI RIVENDITA DEI TRATTORI USATI



**CONTROLLO
COMPLETO
DEI COSTI DI
MANUTENZIONE**

**FINO
AL 5%**

**VALORE RESIDUO
MEDIAMENTE
SUPERIORE**

Una ricerca condotta dall'Università di Scienze applicate di WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF nella primavera del 2022 mostra che, al momento dell'acquisto di un trattore usato, i clienti sono disposti a pagare in media fino al 5% in più per trattori sottoposti a una corretta manutenzione da parte del concessionario.



² Presso i concessionari aderenti all'iniziativa.

³ Richiesto il consenso del cliente



9R

Questo potente trattore gommato è disponibile con potenze fino a 691 CV. La sospensione dell'assale anteriore HydraCushion™ opzionale evita molto efficacemente lo sbalzo di potenza e le lunghe giornate lavorative non saranno un problema nella cabina spaziosa ed estremamente ben equipaggiata.



9R

GOMMATO



MASSIMA RESISTENZA DELL'ASSALE

Tutti i trattori gommati 9R sono dotati di riduttori finali a planetari interni, a doppia riduzione. Distribuiscono i carichi in modo uniforme per ridurre le sollecitazioni su singoli ingranaggi e alberi. Tutti i modelli sono dotati di cuscinetti molto grandi e scatole degli assali incredibilmente robuste. Il telaio anteriore estremamente resistente supporterà tutte le zavorre in cui vi imbatterete.

5 modelli

484-691 CV

HydraCushion™

SOSPENSIONE
ANTERIORE

ActiveSeat™ II

COMFORT DI ALTO
LIVELLO

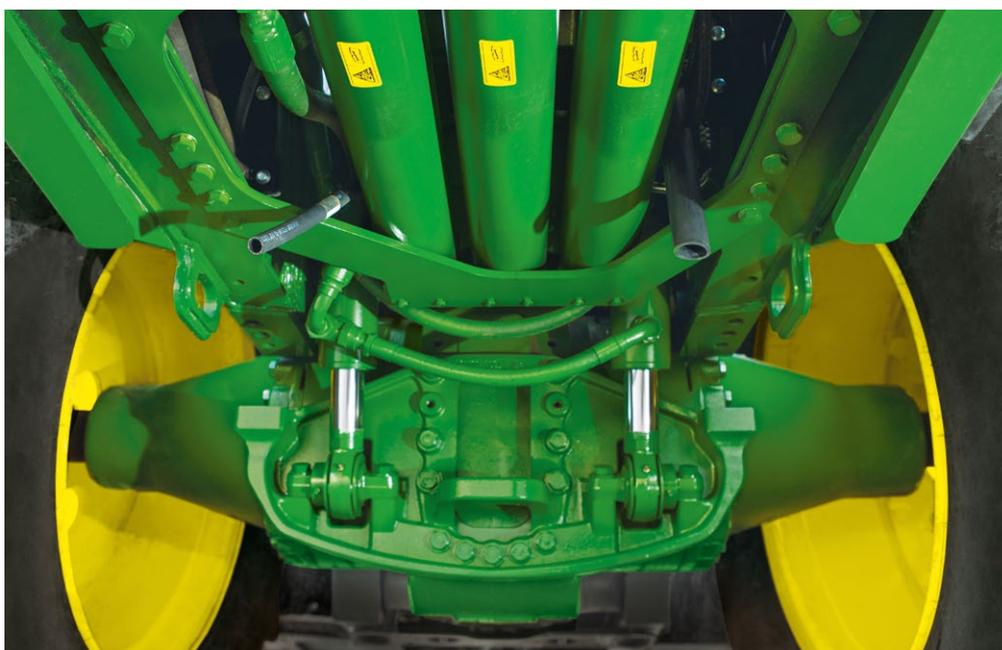
MODELLO 9R	POTENZA MASSIMA DEL MOTORE (ECE-R120)
440	484 CV (356 kW)
490	539 CV (396 kW)
540	594 CV (437 kW)
590	649 CV (477 kW)
640	691 CV (508 kW)

ELIMINAZIONE DELLO SBALZO DI POTENZA

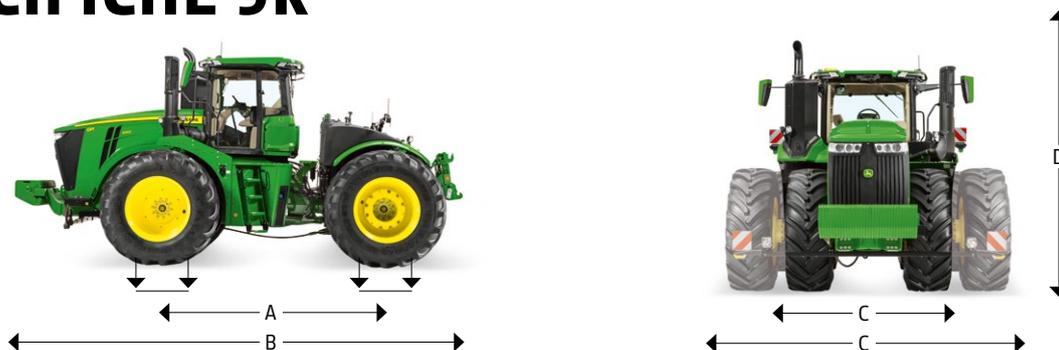
La sospensione opzionale HydraCushion™ si combina con il sistema a 4 ruote motrici per eliminare lo sbalzo di potenza. Ciò significa maggiore potenza a terra nel traino dei carichi pesanti e minore slittamento ruote, oltre che una minore compattazione del terreno con gestione semplificata dello zavorramento e della pressione degli pneumatici. Inoltre coprirete più ettari con un comfort di guida molto più elevato.

ESCLUSIVO ACTIVESEAT™ II

Se lavorate molto sui terreni dissestati, ActiveSeat™ II è un investimento che si ripaga da sé e che apprezzerete fin da subito. Rispetto a un sedile a sospensione pneumatica, isola fino al 90% delle sollecitazioni verticali per una guida regolare e rilassante.



SPECIFICHE 9R



DIMENSIONI

A | PASSO

3.912 mm

B | LUNGHEZZA

(con zavorre frontali, esclusi sollevatore e attacco)
7.945 mm

C | LARGHEZZA

(minima, dipende dagli pneumatici selezionati)
3.050 mm con pneumatici 800/70R38 singoli
3.860 mm con pneumatici 620/70R42 doppi
4.300 mm con pneumatici 710/70R42 doppi

D | ALTEZZA

3.979 mm (parte superiore della cabina)

PRESSIONE AL SUOLO

DIMENSIONE PNEUMATICI	AREA PIANA DI CONTATTO	PRESSIONE AL SUOLO
IF800/70R38 (pneumatici singoli)	17.703 cm ²	1,75 kg/cm ²
710/70R42 (pneumatici doppi)	27.355 cm ²	1,13 kg/cm ²
IF800/70R38 (pneumatici doppi)	35.406 cm ²	0,87 kg/cm ²

Tutti i dati sono basati su un trattore 9R con zavorra completa di 30.391 kg.

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
PRESTAZIONI MOTORE					
Potenza massima motore a 1.900 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Range per potenza costante (giri/min)	1.550-2.100				
Coppia di picco motore a 1.600 giri/min, Nm	2.031	2.262	2.492	2.723	2.954
MOTORE					
Produttore	John Deere Power Systems				
Tipo	JD14 (John Deere PowerTech™ da 13,6 l)				
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore di ossidazione (DOC), riduzione selettiva catalitica (SCR)				
Aspirazione	Turbocompressore singolo con wastegate, postraffreddamento aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati		Due turbocompressori in serie con primo stadio a geometria fissa e secondo stadio con valvola wastegate, postraffreddamento aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati		
Cilindri/cilindrata, l	6 / 13,6				
Iniezione del carburante	Common Rail ad alta pressione controllato elettronicamente con pompa di alimentazione del carburante elettrica (autoadescente)				
TRASMISSIONE					
e18™ POWERSHIFT™ A 18 VELOCITÀ CON EFFICIENCY MANAGER™					
18 marce avanti / 6 retromarce, inversore a destra	40 km/h a 2.100 giri/min con pneumatici da 205 cm				
ASSALI					
ASSALI					
120 x 3.048 mm				Standard	
120 x 3.048 mm con superfici piatte				Optional	
Sospensione dell'assale anteriore HydraCushion™	Optional			Standard	
RIDUTTORI FINALI DEGLI ASSALI					
Riduttori finali degli assali	Planetario interno con assale a doppia riduzione				
BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE					
Bloccaggio del differenziale	Valvola elettroidraulica di blocco, assale anteriore e posteriore, con funzione AutoMode per disinnesto per vari angoli di sterzata selezionabili				
FRENI					
Impianto frenante del trattore	Idraulico, disco in bagno d'olio, autoregolante sull'assale anteriore e posteriore				
Impianto frenante dell'attrezzatura	Impianto idraulico a linea singola, optional				
IMPIANTO ELETTRICO					
Alternatore/batteria	250 A/12 Volt o 330 A/12 Volt optional				
STERZO					
Servosterzo idraulico				Standard	
ActiveCommand Steering (ACS™)				Optional	
SISTEMA IDRAULICO					
Tipo	Sistema a pressione e flusso compensati (PFC), a centro chiuso con rilevamento del carico				
Pressione massima	200 bar				
Distributori idraulici posteriori	4-8, installazione in fabbrica o successiva				
Portata massima pompa, l/min	Pompa singola: 208; pompa doppia: 416, optional				
Portata massima in un singolo distributore idraulico posteriore, l/min	132 (con attacco da 12,70 mm) o 170 (con attacco da 19,05 mm)				
Attacchi Power Beyond	Optional: attacchi da 12,70 mm o 19,05 mm				

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
SOLLEVATORE POSTERIORE					
Tipo	Optional, sollevatore a 3 punti elettroidraulico con telaio con attacco rapido, rilevamento dello sforzo e blocchi stabilizzatori				
Capacità di sollevamento massima, kg	6.800 o 9.100				
Categoria dell'attacco rapido	4N/4				
BARRA DI TRAINO E GANCIO PER RIMORCHIO					
Categoria 4 con perno da 50 mm e supporto barra di traino standard	Carico verticale massimo 2.470 kg*, standard	Non disponibile			
Categoria 4 con perno da 50 mm e supporto barra di traino rinforzata	Carico verticale massimo 2.470 kg*, optional	Non disponibile			
Categoria 5 con perno da 70 mm e supporto barra di traino rinforzata	Carico verticale massimo 5.440 kg*, optional	Carico verticale massimo 5.440 kg*, standard			
* Controllare i limiti specifici per paese; carico verticale massimo 3.000 kg per paesi EU27+					
PTO POSTERIORE					
Tipo	Alberino da 45 mm di diametro, 20 scanalature, 1.000 giri/min, completamente indipendente, optional				
CABINA					
Sospensioni	ActiveSeat™ Il optional (esclusiva John Deere)				
Sedile	Di serie: in tessuto; Optional: sedile in pelle perforata con funzionalità attiva di ventilazione, riscaldamento e massaggio				
Regolazione del sedile	Optional: rotazione del sedile a sinistra di 25° e a destra di 40°; regolazione elettrica del sedile, supporto lombare pneumatico, cuscini di appoggio per lo schienale regolabili				
Infotainment	Di serie: radio AM/FM; Optional: radio DAB+ con touchscreen da 6,4 pollici e con sistema di altoparlanti surround 6.1 e Bluetooth, Apple CarPlay e Android Auto				
Caratteristiche per il comfort	Di serie: poggiatesta; Optional: frigorifero raffreddato attivamente, tappetino in moquette, lunotto oscurato				
Luci	Pacchetto luci alogene o a LED a 360°; optional: 3 lampeggianti a LED				
TECNOLOGIA INTEGRATA					
Display CommandCenter™	Di serie: display CommandCenter™ G5 ^{Plus} da 32,5 cm; Optional: display CommandCenter™ G5 ^{Plus} da 32,5 cm con display esteso G5 ^{Plus}				
Ricevitore StarFire™ integrato	Ricevitore StarFire™ integrato nel tetto della cabina – SF1 standard (+/- 15 cm); Optional: precisione SF-RTK (+/- 2,5 cm)				
Licenze permanenti	AutoTrac™, controllo sezioni, controllo del dosaggio variabile, documentazione, Data Sync, aggiornamenti via etere, accesso display remoto				
Licenze G5™ Advanced opzionali	Guida delle Attrezzature AutoTrac™, Automazione svolte AutoTrac™, AutoPath™, Condivisione dati di campo, John Deere Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Hardware di connettività	Include cablaggio integrato della cabina, antenna, modem JDLink™ (MTG) e cablaggi Ethernet. I cablaggi Ethernet possono variare a seconda della configurazione				
Abbonamento connettività	Il servizio di connettività è soggetto a disponibilità regionale. La connettività JDLink™ può essere abilitata nel John Deere Operations Center™				
Opzioni di connettività	Connettore ISOBUS posteriore (ISO 11783) o connettore Ethernet per attrezzatura posteriore per ISOBUS ad alta velocità				
COMPONENTI VARI					
Service ADVISOR Remote	Optional				
Funzionalità video/telecamera CommandCenter™	4 ingressi video analogici e 2 digitali per G5™				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Ispezione di preconsegna, configurazione dell'account MyJohnDeere™, formazione alla consegna della macchina	Parte del pacchetto FarmSight™ Services BASE				
Monitoraggio da remoto della macchina (inclusa funzionalità Expert Alerts)	Parte del pacchetto FarmSight™ Services BASE				
CAPACITÀ					
Serbatoio del carburante, l	1.490				
Serbatoio DEF, l	120				
Impianto di raffreddamento, l	56,5				
Capacità olio motore, l	64,0				
Olio idraulico/della trasmissione/dell'assale senza/con attacco posteriore a tre punti e PTO, l	235 / 242				
DIMENSIONI E PESI					
Passo, mm	3.912				
Lunghezza, misurata con zavorre frontali e barra di traino cat. 5, escluso il sollevatore, mm	7.945				
Altezza, misurata fino all'estremità superiore della cabina, con pneumatici posteriori da 205 cm (SRI 975), mm	3.979				
Larghezza, mm ¹	3.050 (con 800/70R38 in configurazione con ruote singole); 4.300 (con 710/70R42 in configurazione con ruote gemellate)				
AREA PIANA DI CONTATTO DELLO PNEUMATICO E PRESSIONE AL SUOLO²					
con IF800/70R38 in configurazione con ruote singole	17.703 cm ² / 2,1 kg per cm ²				
con IF710/70R42 in configurazione con ruote gemellate	30.452 cm ² / 1,0 kg per cm ²				
RAGGIO DI STERZO					
con 800/70R38, m	6,1				
PESI					
Peso medio di spedizione ³ , kg	20.856				
Peso massimo con zavorre, kg	28.123				30.391
Peso massimo ammissibile, kg ⁴	30.391				
DIMENSIONI PNEUMATICI					
Dimensioni max pneumatici (diametro in cm)	800/70R38 (205) – in configurazione con ruote singole o gemellate				

¹ La larghezza dipende dalle impostazioni degli pneumatici e del battistrada

² Valori calcolati con un 9R 640 con zavorre a 30.391 kg e con pressione pneumatici di 0,8 bar. Le aree piane di contatto sono diverse per ogni produttore di pneumatici e dipendono molto dalla pressione pneumatici. I dati utilizzati sono delle medie e devono essere impiegati solamente per stimare l'area piana di contatto.

³ Dotato di pneumatici singoli 800/70R38, senza PTO e senza sollevatore posteriore

⁴ Controllare i limiti specifici per Paese

9RT

Il 9RT è perfetto per le applicazioni pesanti di traino in linea retta nei campi con terreno leggero, pendenze laterali limitate e finecampo ampi. Il sistema di sospensione AirCushion™ assicura un comfort di guida unico nel suo genere.





9RT

2 CINGOLATURE



SLITTAMENTO MINIMO DEL CINGOLO

Il contatto tra cingolo e ruote motrici da 1.524 mm è superiore a 180° e ciò permette di ridurre lo slittamento del cingolo con le ruote di trasmissione. Inoltre, il cilindro di tensionamento della cingolatura garantisce la pressione ottimale di contatto tra la ruota motrice e la cingolatura per permettere un maggiore trasferimento di potenza sul terreno.

MAGGIORE VELOCITÀ SUI TERRENI SCONESSI

Tutti i modelli 9RT sono dotati di un'esclusiva sospensione AirCushion™ che isola il trattore dai bruschi scossoni che incontra spostandosi sui solchi profondi e sul terreno sconnesso e permette a ciascuna cingolatura di operare indipendentemente, per garantire il massimo contatto con il terreno. Ciò significa che potete spostarvi più velocemente e coprire con maggior comfort un numero maggiore di ettari.

3 modelli

539-649 CV

AirCushion™

SOSPENSIONE DEL
SOTTOCARRO

0,38 kg/cm²

PRESSIONE AL SUOLO
(CINGOLATURE DA
915 MM)

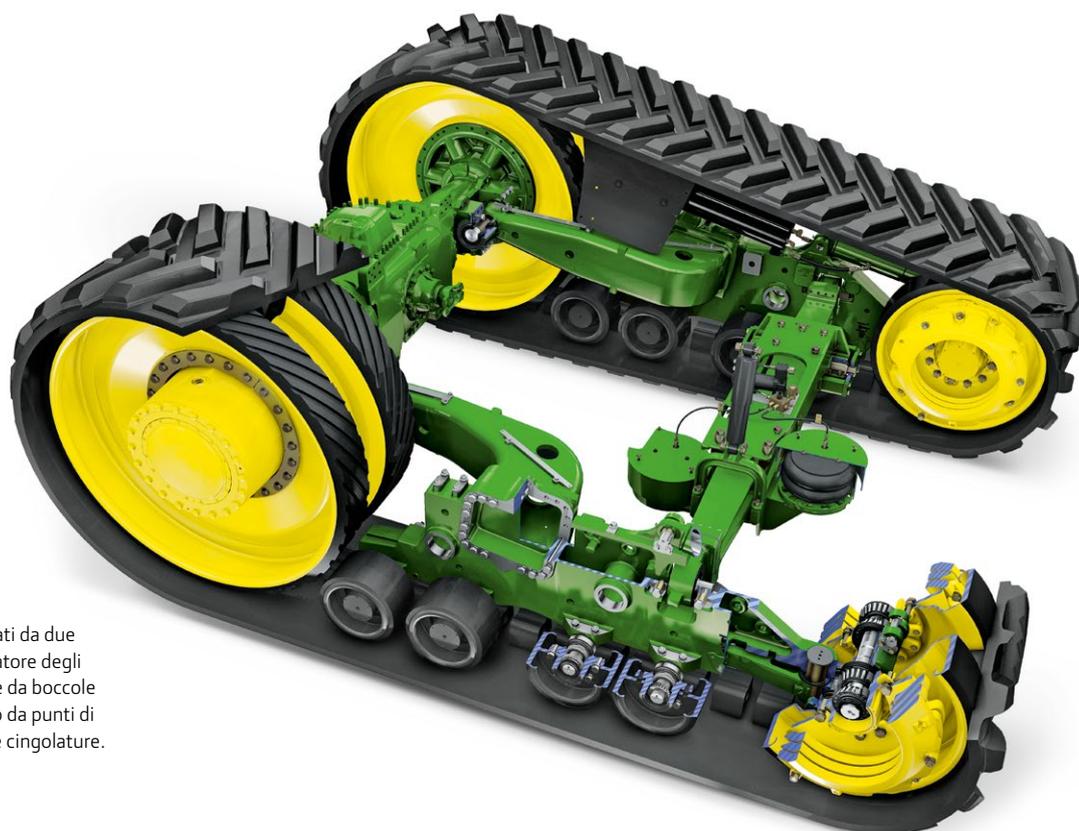
MODELLO 9RT	POTENZA MASSIMA DEL MOTORE (ECE-R120)
490	539 CV (396 kW)
540	594 CV (437 kW)
590	649 CV (477 kW)

DESIGN DUREVOLE DELLA TRASMISSIONE

Una scatola dell'assale robusta e una serie di riduttori a planetari esterni a cinque pignoni migliorano la manovrabilità per le applicazioni di dissodamento profondo ad alta potenza. L'olio del sistema di lubrificazione è sotto pressione, raffreddato e filtrato per garantire maggiore affidabilità e durata più lunga dei componenti. I cuscinetti degli assali a lubrificazione interna eliminano la necessità di ingrassaggio.

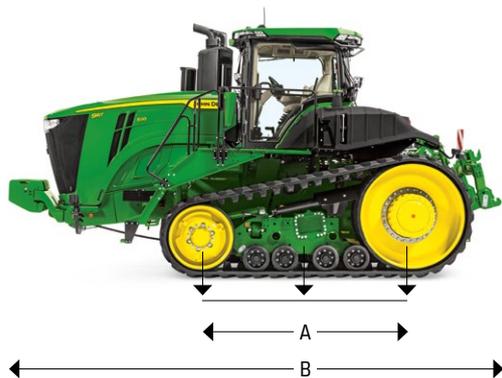
SELEZIONE DELLE CINGHIE DELLE CINGOLATURE

Le cingolature in gomma Camso AG serie 4500 e 6500 sono disponibili con larghezza di 760 mm o 915 mm. Progettata per resistere alle condizioni estreme, la tipologia AG 6500 è dotata di fili in acciaio intessuti per garantire una maggiore durata delle alette di guida. Inoltre, il battistrada della cingolatura, concepito per un'usura uniforme, riduce le vibrazioni e assicura una marcia più regolare.



Gli impatti sono smorzati da due airbag e un ammortizzatore degli urti rinforzato oltre che da boccole extra forti che fungono da punti di articolazione per le due cingolature.

SPECIFICHE 9RT



DIMENSIONI

A | PASSO
2.947 mm

B | LUNGHEZZA
6.965 mm (con zavorre
frontali, esclusi sollevatore
e attacco)

C | LARGHEZZA
3.460 mm con cingolature da 760 mm
3.607 mm con cingolature da 915 mm

D | ALTEZZA
3.914 mm (parte superiore
della cabina)

PRESSIONE AL SUOLO

DIMENSIONI DELLA CINGOLATURA	AREA PIANA DI CONTATTO	PRESSIONE AL SUOLO
Cingolature da 760 mm	44.900 cm ²	0,55 kg/cm ²
Cingolature da 915 mm	53.900 cm ²	0,46 kg/cm ²

Tutti i dati sono basati su un trattore 9RT con zavorra completa di 24.494 kg.

	9RT 490	9RT 540	9RT 590
PRESTAZIONI MOTORE			
Potenza massima motore a 1.900 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)
Range per potenza costante (giri/min)	1.550-2.100		
Coppia di picco motore a 1.600 giri/min, Nm	2.262	2.492	2.723
MOTORE			
Produttore	John Deere Power Systems		
Tipo	JD14 (John Deere PowerTech™ da 13,6 l)		
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore di ossidazione (DOC), riduzione selettiva catalitica (SCR)		
Aspirazione	Turbocompressore singolo con wastegate, postraffreddamento aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati	Due turbocompressori in serie con primo stadio a geometria fissa e secondo stadio con valvola wastegate, postraffreddamento aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati	
Cilindri/cilindrata, l	6 / 13,6		
Iniezione del carburante	Common Rail ad alta pressione controllato elettronicamente con pompa di alimentazione del carburante elettrica (autoadescente)		
TRASMISSIONE			
18™ POWERSHIFT™ A 18 VELOCITÀ CON EFFICIENCY MANAGER™			
18 marce avanti / 6 retromarce, inversore a destra	40 km/h a 2.100 giri/min		
ASSALI			
CINGHIE DELLE CINGOLATURE			
Tipi	Cinghie delle cingolature Camso® AG 4500 e Camso® AG 6500		
Larghezze delle cinghie	Cinghia larga 760 mm o cinghia larga 915 mm		
Spaziatura battistrada	Spaziatura fissa a 2.690 mm		
RIDUTTORI FINALI			
Riduttori finali	Planetari esterni		
SISTEMA DI SOSPENSIONE			
Sistema di sospensione	Sistema di sospensione AirCushion™ con corsa di 340 mm sui tenditori anteriori		
FRENI			
Impianto frenante del trattore	Idraulico, disco in bagno d'olio, autoregolante		
Impianto frenante dell'attrezzatura	Impianto idraulico a linea singola, optional – solo kit di installazione successiva		
IMPIANTO ELETTRICO			
Alternatore/batteria	250 A/12 Volt o 330 A/12 Volt optional		
STERZO			
Tipo	Sensibile alla velocità, idrostatico, differenziale		
Pompa dello sterzo	Pompa dello sterzo rinforzata da 130 cm ³		

	9RT 490	9RT 540	9RT 590
SISTEMA IDRAULICO			
Tipo	Sistema a pressione e flusso compensati (PFC), a centro chiuso con rilevamento del carico		
Pressione massima	200 bar		
Distributori idraulici posteriori	4-8, installazione in fabbrica o successiva		
Portata massima pompa, l/min	Pompa singola: 208; pompa doppia: 416, optional		
Portata massima in un singolo distributore idraulico posteriore, l/min	132 (con attacco da 12,70 mm) o 170 (con attacco da 19,05 mm)		
Attacchi Power Beyond	Optional: attacchi da 12,70 mm o 19,05 mm		
SOLLEVATORE POSTERIORE			
Tipo	Optional, sollevatore a 3 punti elettroidraulico con telaio con attacco rapido, rilevamento dello sforzo e blocchi stabilizzatori		
Capacità di sollevamento massima, kg	6.800 o 9.100		
Categoria dell'attacco rapido	4N/4		
BARRA DI TRAINO E GANCIO PER RIMORCHIO			
Categoria 5 con perno da 70 mm e supporto barra di traino rinforzata	Carico verticale massimo 5.440 kg*, standard		
Categoria 5 con perno da 70 mm e supporto barra di traino ad ampia oscillazione	Carico verticale massimo 4.580 kg*, optional		
* Controllare i limiti specifici per paese; carico verticale massimo 3.000 kg per paesi EU27+			
PTO POSTERIORE			
Tipo	Alberino da 45 mm di diametro, 20 scanalature, 1.000 giri/min, completamente indipendente, optional		
CABINA			
Sedile	Di serie: in tessuto; Optional: sedile in pelle perforata con funzionalità attiva di ventilazione, riscaldamento e massaggio		
Regolazione del sedile	Optional: rotazione del sedile a sinistra di 25° e a destra di 40°; regolazione elettrica del sedile, supporto lombare pneumatico, cuscini di appoggio per lo schienale regolabili		
Infotainment	Di serie: radio AM/FM; Optional: radio DAB+ con touchscreen da 6,4 pollici e con sistema di altoparlanti surround 6.1 e Bluetooth, Apple CarPlay e Android Auto		
Caratteristiche per il comfort	Di serie: poggiatesta; Optional: frigorifero raffreddato attivamente, tappetino in moquette, lunotto oscurato		
Luci	Pacchetto luci alogene o a LED a 360°; optional: 3 lampeggianti a LED		
TECNOLOGIA INTEGRATA			
Display CommandCenter™	Di serie: display CommandCenter™ G5 ^{Plus} da 32,5 cm; Optional: display CommandCenter™ G5 ^{Plus} da 32,5 cm con display esteso G5 ^{Plus}		
Ricevitore StarFire™ integrato	Ricevitore StarFire™ integrato nel tetto della cabina – SF1 standard (+/- 15 cm); Optional: precisione SF-RTK (+/- 2,5 cm)		
Licenze permanenti	AutoTrac™, controllo sezioni, controllo del dosaggio variabile, documentazione, Data Sync, aggiornamenti via etere, accesso display remoto		
Licenze G5™ Advanced opzionali	Guida delle Attrezzature AutoTrac™, Automazione svolte AutoTrac™, AutoPath™, Condivisione dati di campo, John Deere Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision		
Hardware di connettività	Include cablaggio integrato della cabina, antenna, modem JDLink™ (MTG) e cablaggi Ethernet. I cablaggi Ethernet possono variare a seconda della configurazione		
Abbonamento connettività	Il servizio di connettività è soggetto a disponibilità regionale. La connettività JDLink™ può essere abilitata nel John Deere Operations Center™		
Opzioni di connettività	Connettore ISOBUS posteriore (ISO 11783) o connettore Ethernet per attrezzatura posteriore per ISOBUS ad alta velocità		
COMPONENTI VARI			
Service ADVISOR Remote	Optional		
Funzionalità video/telecamera CommandCenter™	4 ingressi video analogici e 2 digitali per G5™		
FARMSIGHT™ SERVICES			
Ispezione di preconsegna, configurazione dell'account MyJohnDeere™, formazione alla consegna della macchina	Parte del pacchetto FarmSight™ Services BASE		
Monitoraggio da remoto della macchina (inclusa funzionalità Expert Alerts)	Parte del pacchetto FarmSight™ Services BASE		
CAPACITÀ			
Serbatoio del carburante, l	1.325		
Serbatoio DEF, l	94		
Impianto di raffreddamento, l	56,5		
Capacità olio motore, l	64,0		
Olio idraulico/della trasmissione/dell'assale senza/con attacco posteriore a tre punti e PTO, l	330 / 338		
DIMENSIONI E PESI			
Passo, mm	2.947		
Lunghezza, misurata con zavorre frontali e barra di traino cat. 5, escluso il sollevatore, mm	6.965		
Altezza, misurata fino all'estremità superiore della prolunga di scarico, mm	3.914		
Larghezza, mm	3.460 (con cinghie da 760 mm) / 3.607 (con cinghie da 915 mm)		
AREA PIANA DI CONTATTO DELLA CINGOLATURA E PRESSIONE AL SUOLO¹			
con cinghie da 760 mm	44.900 cm ² / 0,55 kg per cm ²		
con cinghie da 915 mm	53.900 m ² / 0,46 kg per cm ²		
PESI			
Peso medio di spedizione ² , kg	20.580		
Massimo peso operativo, kg	24.494		
Peso massimo ammissibile, kg ³	24.494		

¹ Calcolata con un 9RT 590 completo di zavorre a 24.494 kg. I dati utilizzati sono delle medie e devono essere impiegati solamente per stimare l'area piana di contatto.

² Dotato di cinghie da 760 mm, senza PTO, senza sollevatore posteriore

³ Controllare i limiti specifici per Paese

9RX

Il nostro trattore a 4 cingolature più produttivo di sempre, con opzioni di zavorramento fino a 30.391 kg, un'impronta a terra del 119% maggiore rispetto ai modelli gommati, una trazione di qualità superiore in tutte le condizioni di carico e accumuli di terreno minimi ai margini dei filari. È una vera forza sulla strada, grazie alla sua larghezza di trasporto ridotta e alla velocità massima di 40 km/h.





9RX

4 CINGOLATURE



COMPONENTI A BASSA MANUTENZIONE

I cuscinetti del rullo intermedio delle cingolature sono sigillati e richiedono solo il controllo dell'olio idraulico a 1.500 ore e il cambio ogni 10.000 ore. Sono disponibili anche rulli rinforzati in polietilene. Sono autolubrificanti, generano meno calore con carichi elevati e durano considerevolmente di più rispetto a quelli rivestiti in gomma.

MAGGIORE DURATA

Le cingolature sono state progettate per la massima efficienza e durata. Le cinghie più lunghe sono sinonimo di un numero minore di sterzate per chilometro e quindi di usura ridotta e durata estesa. La ruota motrice grande, inoltre, presenta un angolo di avvolgimento della cinghia più ampio e un numero superiore di alette per un miglior aggancio. Tutto ciò contribuisce a creare una tensione significativamente superiore che impedisce il rischio di deragliamento e produce una pressione di contatto con il suolo più uniforme.

4 modelli

539-691 CV

4 montanti

SOSPENSIONE DELLA
CABINA

30.390 kg

ZAVORRA MASSIMA

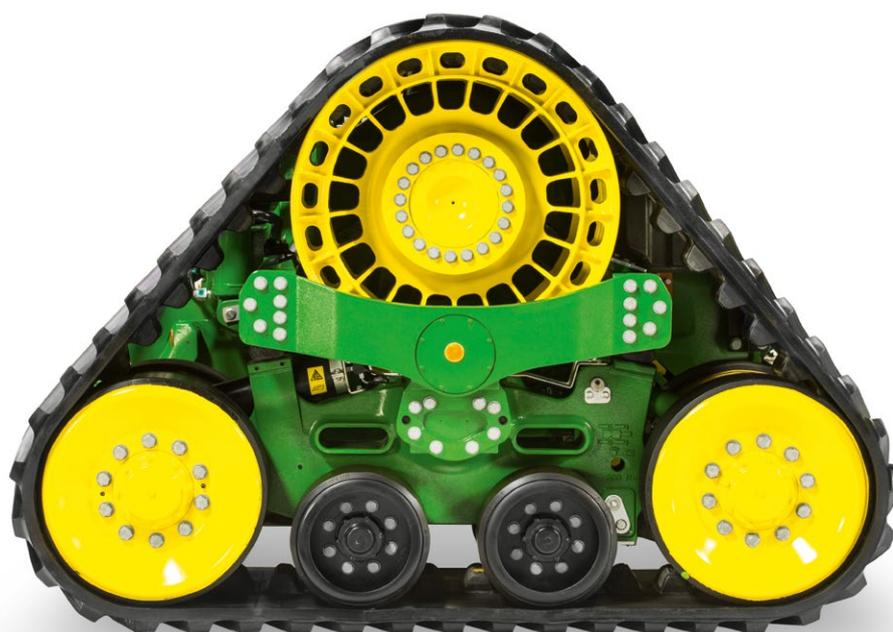
MODELLO 9RX	POTENZA MASSIMA DEL MOTORE (ECE-R120)
490	539 CV (396 kW)
540	594 CV (437 kW)
590	649 CV (477 kW)
640	691 CV (508 kW)

SELEZIONE DELLE CINGOLATURE

Le cingolature Camso AG 3500 o 6500 sono disponibili nelle larghezze da 760 mm o 915 mm. Per le applicazioni rinforzate quali le operazioni su pendenze laterali, le cingolature AG 6500 offrono una durata maggiore. La qualità superiore della costruzione include anche un maggior numero di fili in acciaio intessuti nel materiale, per garantire una maggiore durata delle alette di guida per le applicazioni impegnative.

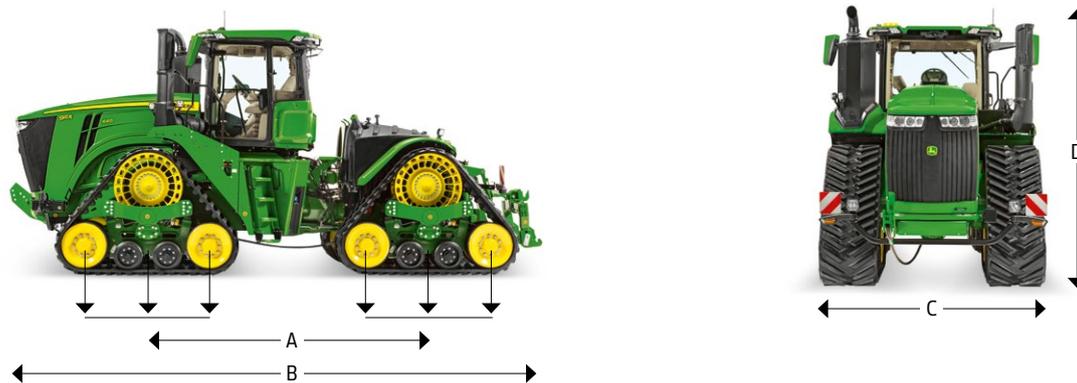
DESIGN AUTOPULENTE

I raschiatori per fango installati sulle pulegge di comando eliminano continuamente i detriti dai mozzi e li spingono di lato per mantenere pulito il meccanismo delle cingolature. I battistrada delle cingolature sono dotati di spaziature aperte per eliminare il fango e mantenere strade e cortili puliti.



Sottocarro grande: Per trasmettere l'efficiente potenza al suolo, la grande ruota motrice da 1.000 mm innesta le alette di guida da 5,9 ed è dotata di un angolo di avvolgimento di 101°.

SPECIFICHE 9RX



DIMENSIONI

A | PASSO
4.125 mm

B | LUNGHEZZA
8.309 mm (escluso il sollevatore)
8.545 mm (compresi sollevatore
e attacco)

C | LARGHEZZA
2.980 mm con cingolature da 760 mm
3.130 mm con cingolature da 915 mm

D | ALTEZZA
3.946 mm

PRESSIONE AL SUOLO

DIMENSIONI DELLA CINGOLATURA	AREA PIANA DI CONTATTO	PRESSIONE AL SUOLO
Cingolature da 760 mm	55.747 cm ²	0,55 kg/cm ²
Cingolature da 915 mm	66.890 cm ²	0,46 kg/cm ²

Tutti i dati sono basati su un trattore 9RX con zavorra completa di 30.391 kg.

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
PRESTAZIONI MOTORE				
Potenza massima motore a 1.900 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Range per potenza costante (giri/min)	1.550-2.100			
Coppia di picco motore a 1.600 giri/min, Nm	2.262	2.492	2.723	2.954
MOTORE				
Produttore	John Deere Power Systems			
Tipo	JD14 (John Deere PowerTech™ da 13,6 l)			
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore di ossidazione (DOC), riduzione selettiva catalitica (SCR)			
Aspirazione	Turbocompressore singolo con wastegate, postraffreddamento aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati	Due turbocompressori in serie con primo stadio a geometria fissa e secondo stadio con valvola wastegate, postraffreddamento aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati		
Cilindri/cilindrata, l	6 / 13,6			
Iniezione del carburante	Common Rail ad alta pressione controllato elettronicamente con pompa di alimentazione del carburante elettrica (autoadescente)			
TRASMISSIONE				
e18™ POWERSHIFT™ A 18 VELOCITÀ CON EFFICIENCY MANAGER™				
18 marce avanti / 6 retromarce, inversore a destra	40 km/h a 2.100 giri/min			
ASSALI				
CINGHIE DELLE CINGOLATURE				
Tipi	Cinghie delle cingolature Camso® AG 3500 e Camso® AG 6500			
Larghezze delle cinghie	Cinghia larga 760 mm o cinghia larga 915 mm			
Spaziatura battistrada	Spaziatura fissa a 2.218 mm			
RIDUTTORI FINALI DEGLI ASSALI				
Riduttori finali degli assali	Ingranaggio gigante e doppio tenditore con pignone flottante			
BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE				
Bloccaggio del differenziale	Valvola elettroidraulica di blocco, assale anteriore e posteriore, con funzione AutoMode per disinnesto per vari angoli di sterzata selezionabili			
FRENI				
Impianto frenante del trattore	Idraulico, disco in bagno d'olio, autoregolante sull'assale anteriore e posteriore			
Impianto frenante dell'attrezzatura	Impianto idraulico a linea singola, optional			
IMPIANTO ELETTRICO				
Alternatore/batteria	250 A/12 Volt o 330 A/12 Volt optional			
STERZO				
Servosterzo idraulico	Standard			
ActiveCommand Steering (ACS™)	Optional			

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
SISTEMA IDRAULICO				
Tipo	Sistema a pressione e flusso compensati (PFC), a centro chiuso con rilevamento del carico			
Pressione massima	200 bar			
Distributori idraulici posteriori	4-8, installazione in fabbrica o successiva			
Portata massima pompa, l/min	Pompa singola: 208; pompa doppia: 416, optional			
Portata massima in un singolo distributore idraulico posteriore, l/min	132 (con attacco da 12,70 mm) o 170 (con attacco da 19,05 mm)			
Attacchi Power Beyond	Optional: attacchi da 12,70 mm o 19,05 mm			
SOLLEVATORE POSTERIORE				
Tipo	Optional, sollevatore a 3 punti elettroidraulico con telaio con attacco rapido, rilevamento dello sforzo e blocchi stabilizzatori			
Capacità di sollevamento massima, kg	6.800 o 9.100			
Categoria dell'attacco rapido	4N/4			
BARRA DI TRAINO E GANCIO PER RIMORCHIO				
Categoria 5 con perno da 70 mm e supporto barra di traino rinforzata	Carico verticale massimo 5.440 kg*, standard			
* Controllare i limiti specifici per paese; carico verticale massimo 3.000 kg per paesi EU27+				
PTO POSTERIORE				
Tipo	Alberino da 45 mm di diametro, 20 scanalature, 1.000 giri/min, completamente indipendente, optional			
CABINA				
Sospensioni	Di serie – Sospensione meccanica a 4 montanti della cabina			
Sedile	Di serie: in tessuto; Optional: sedile in pelle perforata con funzionalità attiva di ventilazione, riscaldamento e massaggio			
Regolazione del sedile	Optional: rotazione del sedile a sinistra di 25° e a destra di 40°; regolazione elettrica del sedile, supporto lombare pneumatico, cuscini di appoggio per lo schienale regolabili ed estensibili			
Infotainment	Di serie: radio AM/FM; Optional: radio DAB+ con touchscreen da 6,4 pollici e con sistema di altoparlanti surround 6.1 e Bluetooth, Apple CarPlay e Android Auto			
Caratteristiche per il comfort	Di serie: poggiatesta; Optional: frigorifero raffreddato attivamente, tappetino in moquette, lunotto oscurato			
Luci	Pacchetto luci alogene o a LED a 360°; optional: 3 lampeggianti a LED			
TECNOLOGIA INTEGRATA				
Display CommandCenter™	Di serie: display CommandCenter™ G5 ^{plus} da 32,5 cm; Optional: display CommandCenter™ G5 ^{plus} da 32,5 cm con display esteso G5 ^{plus}			
Ricevitore StarFire™ integrato	Ricevitore StarFire™ integrato nel tetto della cabina – SF1 standard (+/- 15 cm); Optional: precisione SF-RTK (+/- 2,5 cm)			
Licenze permanenti	AutoTrac™, controllo sezioni, controllo del dosaggio variabile, documentazione, Data Sync, aggiornamenti via etere, accesso display remoto			
Licenze G5™ Advanced opzionali	Guida delle Attrezzature AutoTrac™, Automazione svolte AutoTrac™, AutoPath™, Condivisione dati di campo, John Deere Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
Hardware di connettività	Include cablaggio integrato della cabina, antenna, modem JDLINK™ (MTG) e cablaggi Ethernet. I cablaggi Ethernet possono variare a seconda della configurazione			
Abbonamento connettività	Il servizio di connettività è soggetto a disponibilità regionale. La connettività JDLINK™ può essere abilitata nel John Deere Operations Center™			
Opzioni di connettività	Connettore ISOBUS posteriore (ISO 11783) o connettore Ethernet per attrezzatura posteriore per ISOBUS ad alta velocità			
COMPONENTI VARI				
Service ADVISOR Remote	Optional			
Funzionalità video/telecamera CommandCenter™	4 ingressi video analogici e 2 digitali per il display G5 ^{plus} ; Optional: telecamere digitali anteriore e posteriore integrate			
FARMSIGHT™ SERVICES				
Ispezione di preconsegna, configurazione dell'account MyJohnDeere™, formazione alla consegna della macchina	Parte del pacchetto FarmSight™ Services BASE			
Monitoraggio da remoto della macchina (inclusa funzionalità Expert Alerts)	Parte del pacchetto FarmSight™ Services BASE			
CAPACITÀ				
Serbatoio del carburante, l	1.490			
Serbatoio DEF, l	120			
Impianto di raffreddamento, l	56,5			
Capacità olio motore, l	64,0			
Olio idraulico/della trasmissione/dell'assale senza/con attacco posteriore a tre punti e PTO, l	235 / 242			
DIMENSIONI E PESI				
Passo, mm	4.128			
Lunghezza, misurata con zavorre frontali e barra di traino cat. 5, escluso il sollevatore, mm	8.309			
Altezza, misurata fino all'estremità superiore della prolunga di scarico, mm	3.946			
Larghezza, mm	2.980 (con cinghie da 760 mm) / 3.130 (con cinghie da 915 mm)			
AREA PIANA DI CONTATTO DELLA CINGOLATURA E PRESSIONE AL SUOLO¹				
con cinghie da 760 mm	55.742 cm ² / 0,55 kg per cm ²			
con cinghie da 915 mm	66.890 cm ² / 0,46 kg per cm ²			
RAGGIO DI STERZO				
Raggio di sterzo (con cinghie da 760 mm), m	6,4			
PESI				
Peso medio di spedizione ² , kg	25.550			
Peso massimo con zavorre, kg	28.576		30.391	
Peso massimo ammissibile, kg ³	32.000			

¹ Calcolata con un 9RX 640 completo di zavorre a 30.391 kg. I dati utilizzati sono delle medie e devono essere impiegati solamente per stimare l'area piana di contatto.

² Dotato di cinghie da 760 mm, senza PTO, senza sollevatore posteriore

³ Controllare i limiti specifici per Paese

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Quando avete bisogno di noi, volete che arriviamo da voi in tempo zero. Per una consulenza, per risolvere un problema, per un ricambio. Chiamateci e arriveremo con tecnici addestrati in fabbrica, pronti a lavorare per voi e a installare solo ricambi e prodotti originali John Deere. Ma il nostro impegno per la qualità non si ferma alla vostra macchina: abbiamo anche a disposizione opzioni di finanziamento che sono pensate per il vostro budget e i vostri progetti.



Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.